

○現行制度の改善又は拡充を求めるもの（拡充を求めるもの）

区分	<input checked="" type="checkbox"/> 新規	<input type="checkbox"/> 再提案	（ ・ ・ 第 回総会； 市）																	
種類	<input checked="" type="checkbox"/> 現行制度の改善又は <u>拡充</u> を求めるもの			分野	<input checked="" type="checkbox"/> 総務文教															
	<input type="checkbox"/> 新たな施策の要望又は提案を求めるもの				<input type="checkbox"/> 社会環境															
	<input type="checkbox"/> 特に市町村への財政支援策等を求めるもの※注				<input type="checkbox"/> 経済															
	<input type="checkbox"/> その他（ ）				<input type="checkbox"/> 建設															
要望先	<input checked="" type="checkbox"/> 国	担当省庁	国土交通省																	
	<input type="checkbox"/> 県	担当部局																		
	<input type="checkbox"/> その他	名 称																		
件名	3 地域公共交通の維持事業に係る国の補助要件の拡充について																			
提案市	安曇野市																			
提案要旨	地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金の対象系統の運行の用に供する車両の購入に伴い、現行の地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱の改正を要望する。																			
提案理由	<p>国の車両減価償却費等国庫補助金の対象車両は、現在の制度では地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金等の対象系統の運行の用に供する定員11名以上の車両となっている。</p> <p>安曇野市では、地域間幹線系統バス路線に接続する市内全域において戸口から目的地まで円滑に移動できる乗合タクシーを運行している。</p> <p>利用者の大半は高齢者などの交通弱者で、古くからの集落や中山間地域など幅員の狭い道路が多い地域に住居をもつ方が多いため、小回りの利く車両の活用が望ましい。</p> <p>さらに、定員11名以上の車両は中型二種運転免許が必要であることから運行事業者による雇用の確保も困難な状況にある。</p> <p>よって、定員7名以上10名以下のプティバス車両も対象とするよう地域の実情等に合わせた補助の拡充を要望する。</p>																			
現況及び課題等	<p>安曇野市における運行車両</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <tr> <td>乗車定員数</td> <td>12名</td> <td>8名</td> <td>4名</td> </tr> <tr> <td>台 数</td> <td>7台</td> <td>6台</td> <td>3台</td> </tr> <tr> <td>更新時購入金額概算</td> <td>28,434,000円</td> <td>23,988,000円</td> <td>10,992,000円</td> </tr> <tr> <td>更新時補助金額概算</td> <td>14,217,000円</td> <td>なし</td> <td>なし</td> </tr> </table> <p>※別にバリアフリー化として補助対象となるものがある。</p>				乗車定員数	12名	8名	4名	台 数	7台	6台	3台	更新時購入金額概算	28,434,000円	23,988,000円	10,992,000円	更新時補助金額概算	14,217,000円	なし	なし
乗車定員数	12名	8名	4名																	
台 数	7台	6台	3台																	
更新時購入金額概算	28,434,000円	23,988,000円	10,992,000円																	
更新時補助金額概算	14,217,000円	なし	なし																	
関係法令	地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱																			