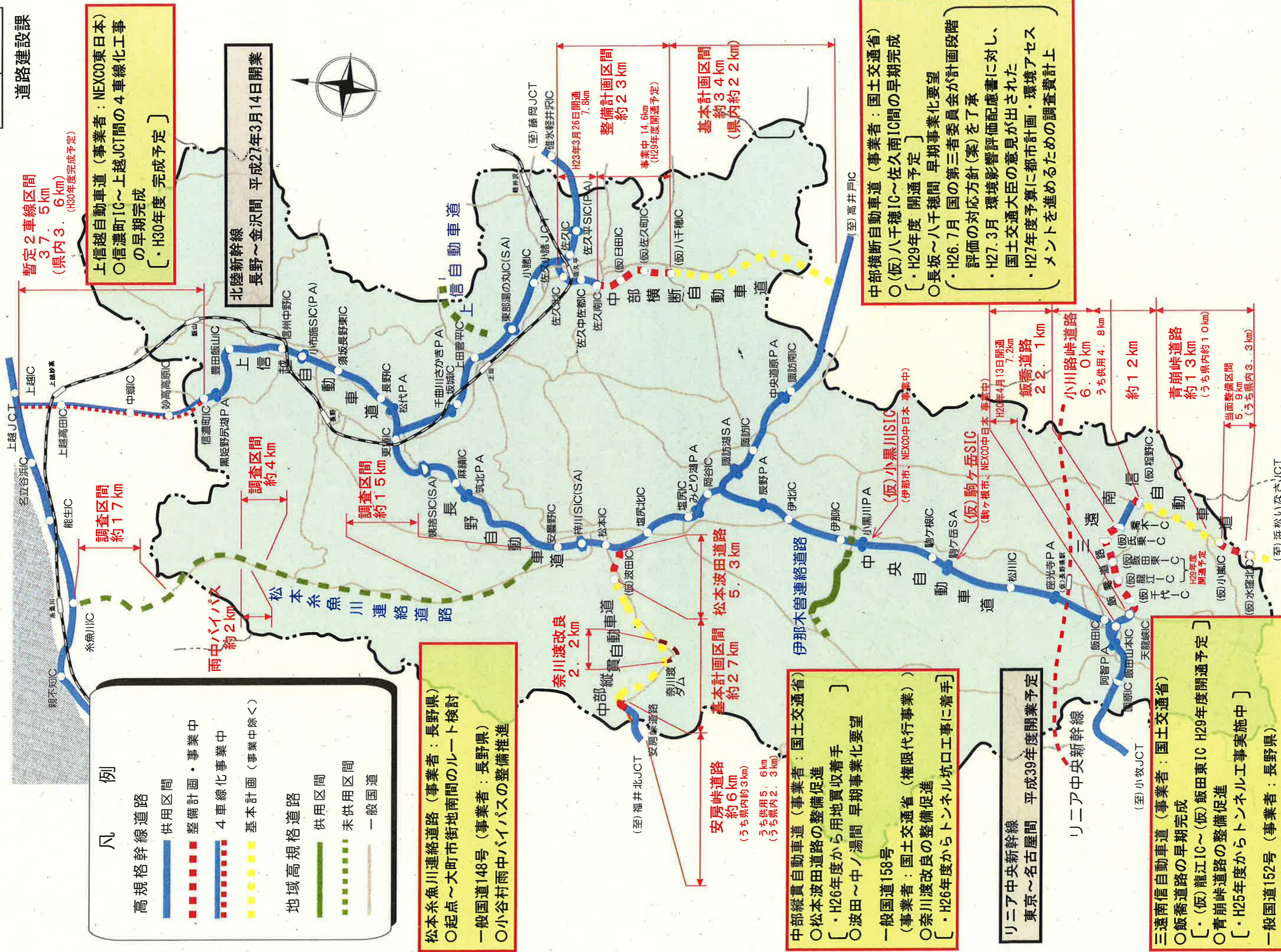


県内高規格幹線道路網の整備について

道路建設課



凡例

高規格幹線道路
 供用区間
 整備計画・事業中
 4車線化事業中
 基本計画（事業中除く）

地域高規格道路
 供用区間
 未供用区間
 一般国道

暫定2車線区間
3.7.5km
(県内3.6km)
(H30年度完成予定)

上信越自動車道（事業者：NEXCO東日本）
 ○信濃町IC～上越JCT間の4車線化工事の早期完成
 [・H30年度 完成予定]

北陸新幹線
 長野～金沢間 平成27年3月14日開業

松本糸魚川連絡道路（事業者：長野県）
 ○起点～大町市街地南間のルート検討
 一般国道148号（事業者：長野県）
 ○小谷村雨中山バイパスの整備推進

中部縦貫自動車道
 奈川渡改良 2.2km
 安房峠道路 約6km
 (うち供用5.6km、うち県内約3km)
 基本計画区間 約2.7km
 松本波田道路 5.3km

中部縦貫自動車道（事業者：国土交通省）
 ○松本波田道路の整備促進
 [・H26年度から用地買収着手
 ○波田～中ノ湯間 早期事業化要望
 一般国道158号
 （事業者：国土交通省（権限代行事業））
 ○奈川渡改良の整備促進
 [・H26年度からトンネル坑口工事に着手]

リニア中央新幹線
 東京～名古屋間 平成39年度開業予定

三遠南信自動車道（事業者：国土交通省）
 ○飯橋道路の早期完成
 [・(仮)龍江IC～(仮)飯田東IC H29年度開通予定]
 ○青崩峠道路の整備促進
 [・H25年度からトンネル工事実施中]
 一般国道152号（事業者：長野県）
 ○現道活用区間の早期完成
 [・小道木バイパス(H27年度開通予定)、和田バイパス、小嵐バイパスの整備推進]

中部横断自動車道
 整備計画区間 約2.3km
 基本計画区間 約3.4km
 (県内約2.2km)

中部横断自動車道（事業者：国土交通省）
 ○(仮)八千穂IC～佐久南IC間の早期完成
 [・H29年度 開通予定]
 ○長坂～八千穂間 早期事業化要望
 [・H26.7月 国の第三者委員会が計画段階評価の対応方針(案)を了承
 ・H27.3月 環境影響評価配慮書に対し、国土交通大臣の意見が出された
 ・H27年度予算に都市計画・環境アセスメントを進めるための調査費計上]

飯橋道路 22.1km
 (H20年4月13日開通 7.2km)
 小川路峠道路 6.0km
 (うち供用4.8km、約1.2km)
 青崩峠道路 約1.3km
 (うち県内約1.0km、当面整備区間5.9km、うち県内3.3km)

(至)浜松いなさJCT