

○現行制度の改善又は拡充を求めるもの（拡充を求めるもの）

区分	■ 新規 <input type="checkbox"/> 再提案 ( · · 第回総会 ; 市)		
種類	<input checked="" type="checkbox"/> 現行制度の改善又は <u>拡充</u> を求めるもの <input type="checkbox"/> 新たな施策の要望又は提案を求めるもの <input type="checkbox"/> 特に市町村への財政支援策等を求めるもの※注 <input type="checkbox"/> その他 ( )	分野	<input checked="" type="checkbox"/> 総務文教 <input type="checkbox"/> 社会環境 <input type="checkbox"/> 経済 <input checked="" type="checkbox"/> 建設
要望先	<input checked="" type="checkbox"/> 国 担当省庁 土交通省、警察庁 <input checked="" type="checkbox"/> 県 担当部局 建設部、長野県警察本部 <input checked="" type="checkbox"/> その他 名称 高速道路会社		
件名	4 異常降雪時における高速道路の通行確保について		
提案市	伊那市		
提案要旨	異常降雪時にも高速道路を通行止めにしないために、国の責任において除雪体制の強化を図るとともに、安全対策を含め常に通行を確保できるシステムの構築を要望する。		
提案理由	異常降雪時に高速道路が最初に通行止めになるため、物流面で重大な混乱を招くとともに、高速道路の通行止めにより進入する車両により、一般道においても大渋滞が発生し、除雪作業に支障をきたす。 車線規制、速度制限をかけてでも高速道路の通行は確保すべきと考える。		
現況及び課題等	中央自動車道は、2月8~9日、14~15日の異常降雪時に数日間にわたって通行止めとなり、物流、住民生活、地域経済に大きな打撃を与えた。 高速道路が通行止めになることにより、一般道への車両の進入により、一般道でも大渋滞が起き、除雪作業にも影響がでている。  中央自動車道の通行止めの状況 (NEXCO中日本記者会見資料から) 14日 13:45 小淵沢IC～須玉IC (上) 順次通行止め開始 15日 02:05 高井戸IC～中津川IC (上下) 通行止め 23:30 飯田IC～中津川IC (上下) 通行止め解除 17日 07:00 諏訪IC～飯田IC (上下) 通行止め解除 11:30 高井戸IC～八王子IC (上下) 通行止め解除 23:00 八王子IC～諏訪IC (上下) 通行止め解除		
関係法令			