

○現行制度の改善又は拡充を求めるもの（拡充を求めるもの）

区分	<input type="checkbox"/> 新規 <input checked="" type="checkbox"/> 再提案 (25・4・19 第132回総会；安曇野市)		
種類	<input checked="" type="checkbox"/> 現行制度の改善又は <u>拡充</u> を求めるもの <input type="checkbox"/> 新たな施策の要望又は提案を求めるもの <input type="checkbox"/> 特に市町村への財政支援策等を求めるもの※注 <input type="checkbox"/> その他（ ）	分野	<input type="checkbox"/> 総務文教 <input type="checkbox"/> 社会環境 <input type="checkbox"/> 経済 <input checked="" type="checkbox"/> 建設
要望先	<input checked="" type="checkbox"/> 国 担当省庁 国土交通省 <input type="checkbox"/> 県 担当部局 <input type="checkbox"/> その他 名称		
件名	13 インフラ（道路・橋梁・公園等の社会資本施設）の計画的な維持管理に係る財政支援について		
提案市	駒ヶ根市		
提案要旨	<p>市町村において管理するインフラの施設数は多く、厳しい財政状況の中、老朽化対策及び維持管理を着実に推進できるようにするため、必要な財政支援を国に要望する。</p>		
提案理由	<p>中央自動車道の笹子トンネルで起きた天井板の崩落事故により、インフラの維持管理の重要性が改めて認識され、緊急かつ計画的に実施することが求められている。</p> <p>しかし、その維持管理に係る費用は膨大なものであり、厳しい財政状況の中、引き続き安心・安全なインフラを維持していくことが困難な状況にある。</p> <p>計画的なインフラ管理を進めるため、国の更なる財政支援を要望するものである。</p>		
現況及び課題等	<p>当市では、橋梁・公園・下水道等の長寿命化計画を策定済みで、更に道路ストック点検についても今年度から着手した。</p> <p>今後、本格的なメンテナンスサイクルの移行に伴い、維持管理・修繕系事業が増加すると見込まれる。</p>		
関係法令	社会資本整備重点計画法		