

○現行制度の改善又は拡充を求めるもの（拡充を求めるもの）

区分	☒ 新規 ☐ 再提案（・・・第 回総会； 市）																							
種類	☒ 現行制度の改善又は <u>拡充</u> を求めるもの ☐ 新たな施策の要望又は提案を求めるもの ☐ 特に市町村への財政支援策等を求めるもの※注 ☐ その他（ ）		分野	☒ 総務文教 ☐ 社会環境 ☐ 経済 ☐ 建設																				
要望先	☒ 国 ☐ 県 ☐ その他	担当省庁 担当部局 名 称	国土交通省 																					
件名	3 地域公共交通の維持に係る国の予算確保について																							
提案市	松本市																							
提案要旨	地域公共交通の確保・維持及び活性化は喫緊の課題であり、公共交通を持続可能なものとするため、国においては、十分に予算を確保していただき、補助率（1/2）どおりの交付を要望する。																							
提案理由	路線バスは地域住民の移動手段を確保し、生活をする上で重要な役割を担っており、持続可能な路線とするため運行事業者とともに利便性の向上や利用促進に取り組んでいる。 松本市では、利用率が年々増加する一方で、経営が厳しさを増す中、国が市町村毎に上限額を設定し、補助金を大幅に減額することによって事業者の負担が増え、ひいては、地元自治体の負担となる事態も発生する状況となっている。 よって、地域の要望に対応できる十分な予算の確保を要望する。																							
現況及び課題等	【松本市】 地域公共交通確保維持改善事業補助金の状況（単位：円） <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th style="width: 30%;">項目</th><th style="width: 20%;">平成25年度 （実績額）</th><th style="width: 20%;">平成26年度 （補助見込額）</th><th style="width: 30%;">平成27年度 （補助見込額）</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>国庫補助対象経費</td><td>91,216,000</td><td>96,811,000</td><td>96,811,000</td></tr> <tr> <td> 国庫補助要望額</td><td>45,608,000</td><td>48,405,500</td><td>48,405,500</td></tr> <tr> <td> 国庫補助決定額</td><td>45,608,000</td><td>33,276,000</td><td>27,532,000</td></tr> <tr> <td>上限額設定に伴う不足額</td><td>0</td><td>△ 15,129,500</td><td>△ 20,873,500</td></tr> </tbody> </table>				項目	平成25年度 （実績額）	平成26年度 （補助見込額）	平成27年度 （補助見込額）	国庫補助対象経費	91,216,000	96,811,000	96,811,000	国庫補助要望額	45,608,000	48,405,500	48,405,500	国庫補助決定額	45,608,000	33,276,000	27,532,000	上限額設定に伴う不足額	0	△ 15,129,500	△ 20,873,500
項目	平成25年度 （実績額）	平成26年度 （補助見込額）	平成27年度 （補助見込額）																					
国庫補助対象経費	91,216,000	96,811,000	96,811,000																					
国庫補助要望額	45,608,000	48,405,500	48,405,500																					
国庫補助決定額	45,608,000	33,276,000	27,532,000																					
上限額設定に伴う不足額	0	△ 15,129,500	△ 20,873,500																					
関係法令	地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱																							