

区分	☐ 新規 ☒ 再提案 (H26・8・21 第135回総会; 上田市)					
種類	☒ 現行制度の改善又は拡充を求めるもの ☐ 新たな施策の要望又は提案を求めるもの ☐ 特に市町村への財政支援策等を求めるもの ☐ その他()				分野	☒ 総務文教 ☐ 社会環境 ☐ 経済 ☐ 危機管理建設
要望先	☒ 国	担当省庁	国土交通省			
	☐ 県	担当部局				
	☐ その他	名称				
件名	2 地方鉄道の支援について					
提案市	上田市					
提案要旨	少子高齢化への対応や低炭素社会の実現に向けて、地域公共交通の重要性がますます高まる中、地方鉄道の計画的な安全対策事業を推進するため、国の十分な予算額の確保を要望する。					
提案理由	全国的に地方鉄道の安全対策事業の要望額が増加する中、国の令和元年度当初予算は若干増加する一方、平成30年度補正予算が前年度よりも減額された。 また、2020東京オリンピック・パラリンピックに向けて、国は、首都圏のインフラ整備やインバウンド対策にも注力している。 こうした中、地方鉄道の安全対策事業の国補助金について、令和元年度の内示額が、本来の補助率（1/3）を下回っている状況である。 地方鉄道の計画的な安全対策事業を進めるためには、国の十分な予算額の確保が求められる。					
現況及び課題等	【現況】（要望額・内示額と補助率、国・県・市協調補助事業分） (1) しなの鉄道（①設備更新、②115系延命工事費、③車両購入） ①要望 109,899千円（1/3）→内示 61,841千円（1/6※） 国交省 ②要望 10,840千円（1/3）→内示 5,420千円（1/6） 国交省 ③要望 287,510千円（1/3）→内示 444,800千円（1/2） 国交省 212,251千円（1/2）→内示 212,251千円（1/2） 環境省 (2) 上田電鉄別所線 要望 25,988千円（1/3）→内示 16,272千円（1/4） 国交省 【課題】国・県・市の協調補助により実施するため、国補助減額に伴う事業者負担の増加（しなの鉄道）や、総事業費の縮小に伴う事業進捗の遅れが生じる（別所線）。 ※印：事業の内、補助率1/4の工種も含まれるので、一律1/6ではない。					
法令関係	地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱					