

○ 総務文教分野

区分	<input checked="" type="checkbox"/> 新規 <input type="checkbox"/> 再提案 (. . . 第 回総会 ; 市)																																
種類	<input type="checkbox"/> 現行制度の改善又は拡充を求めるもの <input checked="" type="checkbox"/> 新たな施策の要望又は提案を求めるもの <input type="checkbox"/> 特に市町村への財政支援策等を求めるもの <input type="checkbox"/> その他 ()	分野	<input checked="" type="checkbox"/> 総務文教 <input type="checkbox"/> 社会環境 <input type="checkbox"/> 経済 <input type="checkbox"/> 危機管理建設																														
要望先	<input checked="" type="checkbox"/> 国	担当省庁	国土交通省																														
	<input checked="" type="checkbox"/> 県	担当部局	企画振興部																														
	<input type="checkbox"/> その他	名称																															
件名	2 交通事業者への財政的支援について																																
提案市	松本市																																
提案要旨	新型コロナウイルス感染症拡大の影響で、交通事業者の経営状況が逼迫していることから、真に必要な「市民の足」を確保するため、交通事業者への積極的な財政的支援を要望する。																																
提案理由	<p>新型コロナウイルス感染症拡大防止のため、外出の自粛が求められたことなどから、アルピコ交通が運行する一般路線バス、鉄道事業の利用者が著しく減少している。</p> <p>経営状況が逼迫する中で、雇用を維持しながら事業を継続するため、アルピコ交通から、路線バスの減便についての提案とともに、公的支援の要請がなされた。</p> <p>本市では、通院、買い物、通勤・通学など、真に必要な「市民の足」を確保することは重要性が高いとの判断から、一定の公的支援を検討している。</p> <p>本市の公共交通は、近隣市町村の住民の移動を確保する機能を果たしているため、広域的な視点から、積極的な県の財政的支援を要望する。</p>																																
現況及び課題等	1 路線バスの月別収入状況 (前年比) <table border="1" style="margin-left: 20px;"> <thead> <tr> <th></th> <th>一般路線バス</th> <th>タウンズニーカー</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>3月</td> <td>71.2%</td> <td>58.4%</td> </tr> <tr> <td>4月</td> <td>48.5%</td> <td>24.9%</td> </tr> <tr> <td>5月</td> <td>42.9%</td> <td>21.4%</td> </tr> <tr> <td>6月</td> <td>65.5%</td> <td>48.9%</td> </tr> </tbody> </table> 2 上高地線の月別収入状況 (前年比) <table border="1" style="margin-left: 20px;"> <thead> <tr> <th></th> <th>定期</th> <th>定期外</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>3月</td> <td>121.6%</td> <td>51.8%</td> </tr> <tr> <td>4月</td> <td>53.4%</td> <td>19.5%</td> </tr> <tr> <td>5月</td> <td>73.3%</td> <td>11.5%</td> </tr> <tr> <td>6月</td> <td>79.7%</td> <td>27.4%</td> </tr> </tbody> </table>				一般路線バス	タウンズニーカー	3月	71.2%	58.4%	4月	48.5%	24.9%	5月	42.9%	21.4%	6月	65.5%	48.9%		定期	定期外	3月	121.6%	51.8%	4月	53.4%	19.5%	5月	73.3%	11.5%	6月	79.7%	27.4%
	一般路線バス	タウンズニーカー																															
3月	71.2%	58.4%																															
4月	48.5%	24.9%																															
5月	42.9%	21.4%																															
6月	65.5%	48.9%																															
	定期	定期外																															
3月	121.6%	51.8%																															
4月	53.4%	19.5%																															
5月	73.3%	11.5%																															
6月	79.7%	27.4%																															
法令関係																																	