

議題11

区分	☒ 新規 ☐ 再提案 （ ・ ・ 第 回総会； 市）					
種類	☒ 現行制度の改善又は拡充を求めるもの ☒ 新たな施策の要望又は提案を求めるもの ☒ 特に市町村への財政支援策等を求めるもの ☐ その他（ ）			分野	☐ 総務文教 ☐ 社会環境 ☐ 経済 ☒ 危機管理建設	
要望先	☒ 国	担当省庁	国土交通省			
	☐ 県	担当部局課室	建設部 道路管理課			
	☐ その他	名 称				
件名	跨道橋の撤去・集約に係る財政支援の拡充について					
提案市	塩尻市					
提案要旨	高速道路に架かる跨道橋については、高速道路の通行止めなどのリスクを避けるため、計画的に撤去・集約を進める必要があるなかで、撤去費用が地方自治体の財政を圧迫していることから、国の財政支援の拡充を要望する。					
提案理由	高速道路は第1次緊急輸送道路に指定され、災害時にも物資の輸送など国民の生活に必要な不可欠な道路である。各自治体が管理する跨道橋（こどうきょう）が原因となり、高速道路の通行止めなどのリスクを避けるため、計画的に跨道橋の撤去・集約を進める必要がある。					
現況及び課題等	県内には高速道路を跨ぐ跨道橋が約170橋あり、そのうち塩尻市が管理する跨道橋は20橋ある。土地利用や時代の変化とともに利用頻度が低くなっている跨道橋もあるため、計画的に撤去・集約を進めて行きたい。跨道橋の撤去については、現在も全体事業費に対し国庫補助37%、高速道路会社33%の支援策はあるものの、1橋あたりの平均撤去費が約6億円と莫大であるため、計画的な撤去・集約の足かせとなっている。					
法令	道路メンテナンス事業補助					